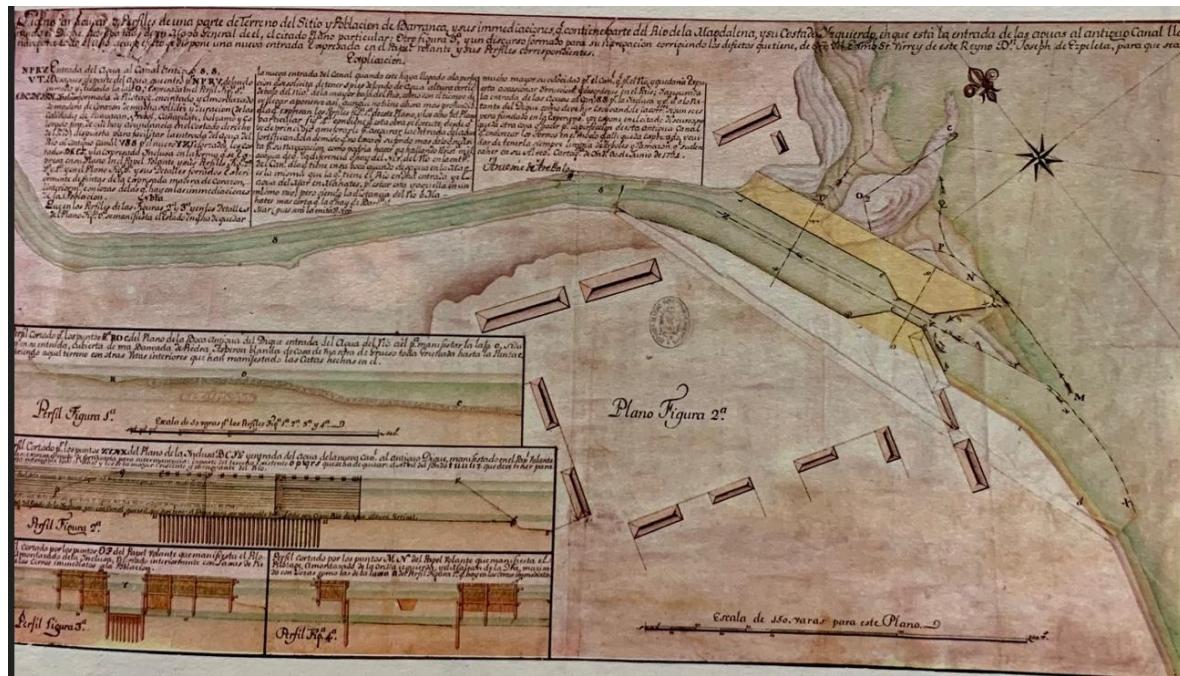


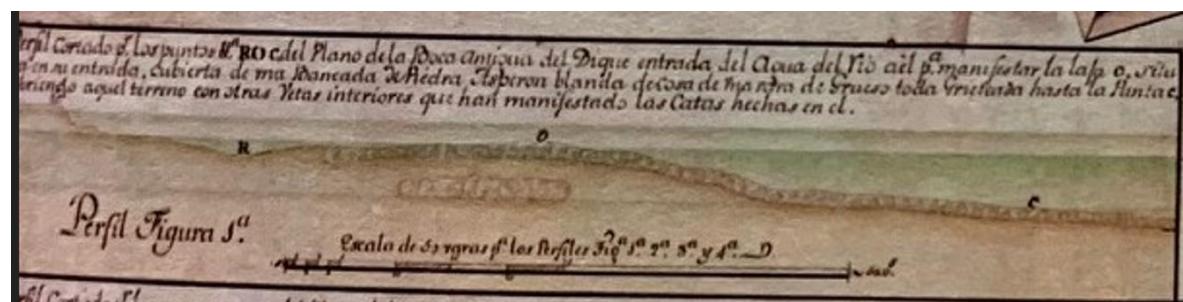
Plano No. 96 – 1794

Plano particular y perfiles de una parte de terreno del sitio y población de Barranca, y sus inmediaciones, que contiene parte del río de la Magdalena, y su costado izquierdo, en que está la entrada de las aguas al antiguo canal llamado El Dique, acompañado de un mapa general de él, el citado plano particular: Otro figura 3^a y un discurso formado para su navegación corrigiendo los defectos que tiene, de orden del Excelentísimo Señor Virrey de este reino Don Joseph de Ezpeleta, para que sea navegable todo el año a cuyo efecto se dispone una nueva entrada expresada en el papel volante y sus perfiles correspondientes.



Explicación. NPRV. Entrada del agua al canal antiguo S,S,VT. Desagües de parte del agua que entró por **NPRV**, dejando en medio y aislada la laja O, expresada en el perfil figura 1^a. **ABCDEFGHI**. Inclusa formada de pilotaje encintado y amordazado de madera de corazón de mucha solidez y duración (de las calidades de Guayacán, Trébol, Cañaguate, Bálsamo y Colorado fino, de que hay en abundancia en el costado derecho del río) dispuesta para facilitar la entrada del agua del río al antiguo canal **VSS** por el nuevo **YZ**, reforzados los costados **DKEL**, y la expresada inclusa en la forma que se expresa en su plano

en el papel volante y sus perfiles figuras **2^a**, **3^a**, **4^a** y en el plano figura **3^a** y sus detalles forrados exteriormente de cintas de la expresada madera de corazón, e interiormente con las lozas de la que hay en las inmediaciones de la población. **NOTA.** Que los perfiles de las figuras **2^a** y **3^a** y en los detalles del plano figura **3^a** se manifiesta el estado en que ha de quedar la nueva entrada del canal cuando esta haya llegado a la perfección que se solicita de tener 5 pies de fondo de agua altura vertical debajo del nivel de la mayor baja del río, como con el tiempo debe llegar a ponerse así, aunque no tiene ahora más profundidad que la que expresan los perfiles figura **1^a** de este plano, y los ocho del plano particular figura **4^a**, conviene que esta obra se ejecute desde que se de principio a mejorarle para asegurar la entrada del agua fortificándola de modo que no excave su fondo más de lo que necesita para su navegación como podría hacer no hallando resistencia en él, a causa de que la diferencia que hay del nivel del río en la entrada del canal a la que tiene el río en dicha entrada y el agua del mar en Mahates, por estar esta y aquella en un mismo nivel; pero siendo la distancia del río a Mahates más corta que la que hay de Barranca al mar (pues será la mitad) será mucho mayor su velocidad por el canal que por el río, y quedaría expuesta a ocasionar yrrucciones y desordenes en el País; Y asegurada la entrada de las aguas al canal **SS** por la inclusa y por él a lo restante del Dique como debe ir excavándole la corriente según se espera fundado en la experiencia y se expone en el citado discurso, no queda otra cosa que hacer para la perfección de esta antigua canal que enderezar los Tornos en el modo que allí queda expresado, y cuidar de tenerla siempre limpia de árboles y ramazones que suelen caer en su albeo. Cartagena de Indias 30 de junio de 1794. Antonio de Arébalo.



Perfil figura 1^a

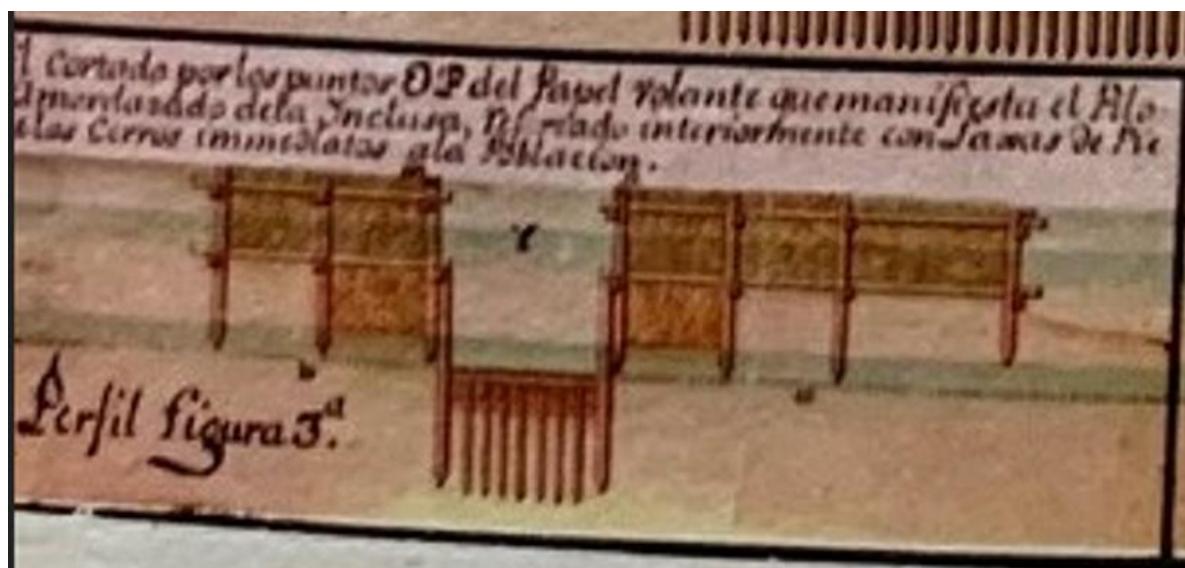
Perfil cortado por los puntos **& ROC**, del plano de la boca antigua del Dique entrada del agua del río a él para manifestar la laja **O**, situada en su entrada, cubierta de una bancada de piedra blanda de cosa de una vara de

grueso toda grietada hasta la punta c. cubriendo aquel terreno con otras vetas interiores que han manifestados las catas hechas en él.



Perfil figura 2^a

Perfil cortado por los puntos **ZYXX** de plano de la inclusa **BCFG** y entrada del agua de la nueva canal al antiguo Dique, manifestado en el papel volante en que se expresa el modo de fortificarla para su permanencia; La parte del terreno existente **OPQRS** que se ha de quitar: el nivel del fondo **TUUUZ** que debe tener para que sea navegable todo el año, y los de la mayor creciente y menguante del río.



Perfil figura 3^a

Perfil cortado por los puntos **OP** del papel volante que manifiesta el pilotaje amordazado de la inclusa, reforzado interiormente con lamas de piedra de los cerros inmediatos a la población.



Perfil figura 4^a

Perfil cortado por los puntos **MN** del papel volante que manifiesta el pilotaje amordazado de la orilla izquierda, y el malecón de la derecha, macizado con lozas como las de la laxa **O**, del perfil figura **1^a** que hay en los cerros inmediatos.

Papel Volante:



81 X 44.5 cms. CLASIFICACIÓN. - E-87-1 No 5979 (S.H.) Esc. Aprox. = 1:490