

**INFORME RESUMEN ESTADO ACTUAL PROYECTO
RESTAURACION SISTEMA CANAL DEL DIQUE**

OBJETIVO GENERAL:	Mitigar riesgos generados por la ola invernal, mediante la ejecución de un plan de manejo hidrosedimentológico y ambiental del sistema canal del dique, que tome en consideración las problemáticas asociadas con el incremento de caudales, el riesgo de inundaciones en la zona, la navegabilidad, y los efectos de índole económico, ambiental y social, presentes en el área de influencia de la zona.			
INVERSION Y SISTEMA DE FINANCIACION	<p>El Proyecto sistema ambiental y de la navegación del canal del dique, fue declarado de interés nacional a partir del CONPES 3594 de 2009 y el CONPES 3776 de 2013 que declara la importancia estratégica de la construcción de las zonas afectadas por la ola invernal. A partir de esta declaratoria, mediante Decreto 4819 de 2010, fue creado el Fondo Adaptación, con el fin de atender la construcción, reconstrucción, recuperación y reactivación económica y social de las zonas afectadas, con criterios de mitigación y prevención del riesgo. El Fondo de Adaptación tiene presupuesto de \$1,2 billones de pesos para la recuperación y mitigación de riesgo de las aguas del Canal del Dique.</p> <p>El consejo Superior de Política Fiscal,- CONFIS autorizo en sesión del 28 de octubre de 2013 , las vigencias futuras para las obras de construcción y reconstrucción de las zonas afectadas por la ola invernal, de acuerdo con el Decreto 4580 de 2010, expedido en Octubre de 2013, se especifican los siguientes cupos: Vigencia 2014:\$1.000.000.000.000, Vigencia 2015: \$1.500.000.000.000,Vigencia 2016: \$2.000.000.000.000 y Vigencia 2017: \$1.200.000.000.000. La autorización cuenta con el aval fiscal del CONFIS, la declaración de importancia estratégica por el CONPES, y el concepto favorable del DNP.</p>			
CONTRATO	OBJETO	VALOR	FASE I	ESTADO ACTUAL
<p>Contrato de Consultoría No 134 en Agosto de 2013 con el Consorcio Dique, conformado por dos Firmas: la colombiana Gómez Cajiao y la holandesa Royal Haskoning, para la elaboración de los estudios y diseños definitivos para la construcción de las obras contempladas dentro del "Plan de Manejo Hidrosedimentológico y Ambiental del Sistema del Canal del Dique".</p>	<p>Realizar los estudios y diseños definitivos para construcción , que permitan la ejecución del plan de manejo hidrosedimentologico y ambiental del sistema del Canal del Dique como medida de mitigación, teniendo en cuenta los efectos del fenómeno de " La Niña" (2010) , en el área de influencia del Canal del Dique,</p>	<p>El valor del contrato es de \$ 52.060.771.293, de los cuales se destinan \$ 30.176.388.433 para las etapas 0,1,2,3; \$8.850.331.120 para la etapa 4 y \$ 13.034.051.740 en costos directos.</p> <p>Se incorporó al Contrato de los diseños, una fase de acompañamiento y asesoría a la construcción de las obras por parte del Consorcio Dique, así como una fase inicial de diseño de obras inmediatas para prevenir inundaciones en las zonas aledañas.</p>	<p align="center">Duración Fase 1 Etapas 1,2 y 3: 25 Meses</p> <p>ETAPA 1 Recolección de Información, Estudios y diseños básicos</p> <p>ETAPA 2 Estudios complementarios y modelación matemática</p>	<p>De acuerdo a la información presentada por el contratista , se han realizado hasta la fecha los siguientes estudios:</p> <p>Topografía convencional, topografía aerotransportada lidar, Batimetría del canal, caños, ciénagas y bahías Estudios geotécnicos para diseño detallado del producto Estudios geotécnicos para geología y geomorfología Estudios caracterización ambiental: Estudios caracterización social Actualización de los estudios de Navegación: Se actualizó la proyección de cargas hasta el año 2043 para la revisión de las dimensiones del convoy por el Canal del Dique para dimensionamiento de la sección transversal actual y de las esclusas.</p> <p>Con relación a la Modelación matemática: Se ha finalizado el análisis de datos, se ejecutó la tercera campaña de aforos hidrosedimentológicos . Los modelos han sido calibrados y aprobados, se validarán con base en los resultados de la tercera campaña</p> <p>El consorcio presenta las siguientes alternativas, se encuentran en proceso de evaluación:</p> <p>A Restauración del sistema de Bahías y Islas del Rosario y San Bernardino A1 Mantener el caudal en la entrada y redistribuir en las salidas A2 Reducir el caudal al mínimo para la navegación con corriente</p>

				<p>A2a Entrada agua en Calamar A2b Entrada agua en conexión con Río Magdalena (por el Canal Viejo) A3 Combinación de A1 yA2 A4 Reducir el caudal al mínimo para consumos de agua, sin corriente B Restauración del sistema de Ciénagas B1 Mantener la situación actual con mejoras locales B2 A1 con conexión con Río Magdalena (por el Canal Viejo Los modelos han sido calibrados y aprobados, se validarán con base en la tercera campaña.</p> <p>El hito de la validación de las alternativas se cumple en el mes de abril de 2015</p> <p>Con relación a los Estudios Complementarios: El Plan de Manejo del patrimonio arqueológico e histórico, el Componente Institucional, el inventario de predios afectados por las obras y la evaluación de la infraestructura afectada por la alternativa de solución tienen como fecha de entrega el 15 de febrero de 2015</p>
			<p>ETAPA 3 Plan de manejo Hidrosedimentológico con diseños detallados</p>	<p>Este plan , acorde con el plazo estipulado en el contrato y el otrosi No 2, la validación de los modelos detallados se cumple en el mes de junio de 2015 . El Plan de manejo Hidrosedimentológico según el cronograma previsto incluido en el otrosi No 2 deberá contar con aprobación del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible en el mes de agosto de 2015.</p>
<p>FASE 2 : ETAPA 4 Acompañamiento técnico durante la construcción Duración Fase 2 Etapa 4: 24 meses</p>		<p>Para esta etapa se tienen previstas las siguientes fechas: Septiembre de 2015 : Estudios previos y demás documentos técnicos del proceso de contratación de las obras del proyecto</p>		
<p>MODIFICATORIOS</p>				
<p>OTROSI No 1 Otrosi 1 al Contrato No 134 de 2013 , de 28 de marzo de 2014,</p>	<p>Modifica la cláusula segunda del Contrato 134 de 2013 relativa al valor del contrato , adicionando su valor en la suma de mil doscientos setenta y seis millones novecientos veintiocho mil pesos \$1.276.928.000, es decir que el valor actual del contrato para los estudios es de \$53.075.296.551.</p>			
<p>OTROSI No 2 Otrosi 2 al Contrato No 134 de 2013 , 15 de agosto de 2014.</p>	<p>Modifica el apéndice técnico del contrato, se realizaron ajustes al cronograma, se establece la obligación por parte del consultor de obtener para el día 5 de Agosto de 2015 la aprobación por parte del MADS del Plan de Manejo Hidrosedimentológico, incluyendo los estudios y diseños detallados de la alternativa seleccionada, y se realiza reprogramación de actividades de las etapas 1,2, y 3, aprobadas por el Fondo de Adaptación.</p>			

OBRAS COMPLEMENTARIAS Y OTROS				
CONTRATO	CONTRATISTA	OBJETO	VALOR	ESTADO ACTUAL
Contratación Directa Contrato 302 de 2014	JAIME PARRA P Y CIA LTDA	Obras de control de inundación correspondientes al Grupo 10 de obras preventivas en Soplaviento, en el Departamento de Bolívar, en el área de influencia del Canal del Dique.	\$7.496.414.282	Fecha de inicio: 31-12-2014 Plazo:14 meses
Contratación Directa Contrato 304 de 2014	LEONARDO JALIL DAVID ORDOSGOITIA	Obras de control de inundación correspondientes al Grupo 3 de obras preventivas en San Estanislao, en el Departamento de Bolívar, en el área de influencia del Canal del Dique.	\$5.526.910.572	Fecha de inicio: 31-12-2014 Plazo:13 meses
Contratación Directa Contrato 303 de 2014	KMA CONSTRUCCIONES S.A.	Obras de control de inundación correspondientes al Grupo 2 de obras preventivas en las poblaciones de Villa Rosa y Santa Lucía, en el Departamento del Atlántico, en el área de influencia del Canal del Dique.	\$3.608.679.590	Fecha de inicio: 31-12-2014 Plazo:13 meses
Contratación Directa Contrato 306 de 2014	LEONARDO JALIL DAVID ORDOSGOITIA	Obras de control de inundación correspondientes al Grupo 7 de obras preventivas – construcción del Dique nuevo y recalce Dique existente-, en el municipio de San Cristóbal - departamento de Bolívar, en el área de influencia del Canal del Dique .	\$5.243.503.040	Fecha de inicio: 31-12-2014 Plazo:12 meses
Contratación Directa Contrato No. 19 de 2013	CONSORCIO CONSTRUCTORES ESTRUCTURALES	Realizar los estudios y diseños para el control de inundación, protección de terraplén y la rehabilitación de la estructura del pavimento entre el PR 0+0000 al PR 28+0000 en la ruta 2516; estudios y diseños para las obras de estabilización de taludes en los puntos críticos entre el PR 108+0000 al PR 130+0000 en la ruta 2515 y protección a la erosión ocasionada por el río Magdalena en el Canal del Dique a la cimentación del puente Calamar (PR 138+180 al 138+595) en la ruta 2515, corredor vial Ponedera - Carreto en el departamento del Atlántico; que hace parte de los proyectos del Sector Transporte seleccionados por el Fondo Adaptación,.	\$1.485.389.280	Finalizo Agosto 2013
Contratación Directa contrato-n- 245-de-2013	CORPORACIÓN DESARROLLO Y PAZ DEL CANAL DEL DIQUE Y ZONA COSTERA	Acompañamiento social de los proyectos que el FONDO ejecuta en la zona de influencia del Canal del Dique incluido el municipio San Onafre Sucre, y los departamentos de Bolívar y Atlántico.	\$2.597.197.500	Fecha de inicio: 13-11-2013 Plazo:24 meses

Fuente: Fondo de Adaptación